



NC3FAHR2-0

3 polige Chassisbuchse, Erdung: Separater Massekontakt mit dem Gehäuse des Gegensteckers und Front Panel, rechtsseitige Leiterplattenmontage, Rückhaltefeder anstatt Verriegelung

Einbaubuchsen nach dem neuesten Stand der Technik im runden Plastikgehäuse zur Panelmontage.

Diese Buchsen mit kleinstem Einbaumass bieten eine sehr hohe Packdichte (23 mm zwischen den Steckerzentren), neu konstruierte, hartvergoldete Tulpenkontakte und polierte Kontaktpunkte. UL recognized component.

Features & Benefits

- ✓ Kleinster XLR Einbaustecker, höchste Packdichte
- ✓ Plastik Gehäuse, Stahl Rückhaltefeder
- ✓ Female Tulpenkontakte
- ✓ Polierter Kontaktbereich, hartvergoldet
- ✓ Gehäuse Entflammbarkeit UL94V-0

Technische Informationen

Produkte		
Titel		NC3FAHR2-0
Verbindungstyp		XLR
Geschlecht		female

Elektrisch	
Kapazität zwischen Kontakten	$\leq 4 \text{ pF}$
Durchgangswiderstand	$\leq 6 \text{ m}\Omega$
Durchschlagsfestigkeit	1,5 kVdc
Isolationswiderstand	$> 10 \text{ G}\Omega$ (initial)
Nennstrom pro Kontakt	6 A
Nennspannung	$< 50 \text{ V}$
Erdungsoptionen	Separate ground contact connected to mating connector shell and front panel, no connection to Pin 1

Mechanische Daten	
Einsteckkraft	$\leq 20 \text{ N}$
Aussteckkraft	$\leq 20 \text{ N}$
Lebensdauer	> 1000 mating cycles
Verriegelungskraft	> 20 separating force N
Leiterquerschnitt	
Anschlussart	Lateral right PCB mount
Verriegelung	Retention spring
Einbaurichtung	Rear mounting
Gehäuseform	A
Mounting	A-Screw

Material	
Kontakte	Bronze (CuSn6)
Einsatz	Polyamide (PA 6.6 30 % GR)
Verriegelungselement	Steel Ck67

Umwelt	
Zulassungen	UL
Entflammbarkeit	UL 94 V-0
Normenkompatibilität	IEC 61076-2-103
Schutzklasse	IP 40
Lötbarkeit	Complies with IEC 68-2-20
Temperaturbereich	-30 °C to +80 °C